



SR

Originalno uputstvo za upotrebu SELVE pogona

Sačuvajte ovaj priručnik!

1. Bezbednosna uputstva



Važna bezbednosna uputstva za montažu i upotrebu!

Radi sigurnosti svih osoba, neophodno je pridržavati se ovih uputstava jer nepravilno rukovanje ili montaža može dovesti do ozbiljnih povreda.

Uputstva treba sačuvati.

- Sledeći aspekti treba da se uzmu u obzir:
 - Sva važeća zakonska pravila, norme i propisi
 - Posebni uslovi koji važe u zemlji
 - Propisi lokalnih energetske kompanija i pravila za vlažne prostore prema VDE 0100
 - Bezbednosne smernice iz DIN EN 60335
 - Tehnološki standardi koji važe u momentu instalacije
 - Ovo uputstvo za upotrebu, kao i uputstva za sve povezane komponente
- Povezivanje pogona sme da vrši isključivo ovlašćeno stručno lice. Prilikom instalacije ili održavanja, sistem mora biti bez napona.
- Prilikom instalacije, održavanja ili popravke pogona, mora biti omogućeno potpuno odvajanje od mreže sa razmakom kontakta od najmanje 3 mm po polu (DIN EN 60335). Neophodno je obezbediti mere zaštite od slučajnog uključivanja.
- Pre instalacije pogona potrebno je ukloniti sve nepotrebne kablove i isključiti sve uređaje koji nisu potrebni za rad sa motornim pogonom.
- Uputstvo za upotrebu čini sastavni deo uređaja i garantnih uslova. Mora biti predana električaru i korisniku.

- Uređaj treba redovno proveravati na nestabilnost, znake habanja, oštećene opruge i povezne kablove. Ne sme se koristiti ako su potrebni popravke ili podešavanja. Detaljno pregledajte pogon i kompletnu instalaciju zbog mogućih oštećenja. Ako primetite oštećenja na pogonu, naročito na priključnom kablju, uređaj ne sme biti pušten u rad!
- Pogon je ispravan samo kada je ugrađen i sme se povezivati samo kada je bez napona. Za povezivanje pogona sa delom koji pokreće, dozvoljeno je koristiti isključivo adaptere i spojnice iz aktuelnog SELVE kataloga. Minimalni prečnik osovine kod SELVE pogona serije 1 (npr. SE.. 1/...) iznosi 40 mm, za seriju 2 (npr. SE.. 2/...) je 50 mm, a za seriju 3 (npr. SE.. 3/...) 60 mm. Kod žlebastih cevi, po potrebi treba obratiti pažnju na ekscentričnu izvedbu spojnice i prstena za vođenje.
- Nominalni obrtni moment i vreme rada moraju biti usklađeni sa zahtevima proizvođa koji se pokreće. Tehničke specifikacije dostupne su na tipskoj oznaci pogona.
- Ako se pogon koristi za tendu, tenda ne sme biti u upotrebi dok se u njenoj blizini obavljaju radovi, kao što su održavanje ili pranje prozora. Kod tenda sa automatskim upravljanjem, tokom navedenih radova, tenda mora biti isključena iz električne mreže.
- Pogone mogu koristiti deca starija od 8 godina, kao i osobe sa smanjenim fizičkim, senzornim ili mentalnim sposobnostima ili sa nedostatkom iskustva i znanja, ali samo pod nadzorom ili ukoliko su upućeni u bezbednu upotrebu uređaja i shvataju moguće rizike.
- Predmeti moraju biti uklonjeni iz zone kretanja. Zona mora biti pregledna tokom rada. Pratite rad uređaja i držite ljude na odstojanju. Koristite samo zaključane upravljačke elemente.

- Kod pogona koji se upravlja prekidačem sa podešavanjem na ISKLJUČENO, prekidač mora biti postavljen na vidljivom mestu, udaljen od pokretnih delova i na visini većoj od 1,5 m.
- Nepokriveni, pokretni delovi pogona moraju biti montirani na visini većoj od 2,5 m od poda ili bilo koje druge površine koja omogućava pristup pogonu. Minimalni razmak od 40 cm između pokretnih delova i okolnih predmeta mora biti obezbeđen.
- Ne dozvolite deci da se igraju sa fiksnim upravljačima. Daljinske upravljače držite van domašaja dece.
- U slučaju korišćenja na tendama, gde se delovi sistema u izvučenom stanju mogu nalaziti bliže od 2 m od poda ili druge pristupne površine, potrebno je obezbediti horizontalnu minimalnu udaljenost od 40 cm do drugih čvrstih objekata.
- Na otvorenom i pri ugradnji u zid, belu PVC priključnu kabl motora treba postaviti unutar cevi. Pogoni sa PVC(H05VV-F) kablom smeju se koristiti samo u zatvorenom prostoru. Ako je priključni kabl motora oštećen, zamenu mora izvršiti proizvođač, njegov servis ili osoba sa odgovarajućom stručnom kvalifikacijom.
- Šteta nastala usled nepravilne upotrebe, pogrešnog povezivanja, primene sile, nestručnih intervencija na pogonu ili kasnijih izmena na uređaju, kao i nepoštovanja bezbednosnih uputstava i posledične štete, ne podleže garanciji.
- Koristite isključivo originalne SELVE delove i dodatnu opremu bez izmena. Za više informacija pogledajte aktuelni SELVE katalog ili posetite SELVE veb-sajt www.selve.de

Poštovani kupče,

Odabirom SELVE pogona izabrali ste kvalitetan proizvod iz fabrike SELVE. Ovaj priručnik vam pruža uputstva za ugradnju i korišćenje pogona. Pre nego što prvi put pokrenete SELVE pogon, pažljivo pročitajte ova uputstva i obratite pažnju na bezbednosne smernice.

SELVE ne snosi odgovornost za izmene normi i standarda nakon objavljivanja ovog uputstva! Zadržavamo pravo na tehničke izmene!

1. Bezbednosne napomene	2
2. Informacije o karakteristikama pogona	7
2.1. Predviđena namena	7
2.2. Karakteristike	7
2.3. SELVE-commeo bežični sistem	7
3. Montaža i električno povezivanje	8
3.1. Ugradnja pogona u osovину	8
3.2. Skladištenje pogona	9
3.3. Montaža i demontaža priključnog kabla	10
3.4. Električno povezivanje	10
4. Podešavanje krajnjih pozicija	11
4.1. Početno stanje pri isporuci	11
4.2. Opcije za podešavanje	11
4.3. Mehanički uslovi	11
4.4. Tabela izbora podešavanja	11
4.5. Podešavanje krajnjih pozicija pomoću prekidača/tastera	12
4.5.1. Pola-automatski režim podešavanja SA rasterećenjem	13
4.5.2. Pola-automatski režim podešavanja BEZ rasterećenja	14
4.5.3. Ručni režim podešavanja BEZ rasterećenja	15
5. commeo: Puštanje u rad/podešavanje putem bežične veze	16
5.1. Izbor prijemnika	16
5.2. Funkcije izabranog prijemnika	18
5.2.1. Polaaumatki režim podešavanja SA rasterećenjem	19
5.2.2. Polaaumatki režim podešavanja BEZ rasterećenja	20
5.2.3. Ručni režim podešavanja BEZ rasterećenja	21
5.2.4. Dodavanje/brisanje predajnika	22
5.2.5. Brisanje liste predajnika u prijemniku	22
5.2.6. Vraćanje prijemnika na fabrička podešavanja	22
5.2.7. REŽIM KONFIGURACIJE (samo za ovlašćeno stručno osoblje)	22

6. Podešavanje osetljivosti na vetar	23
6.1. Prikaz i promena podešene osetljivosti na vetar pomoću prekidača ili kontrolnog prekidača	23
6.1.1. Prikaz podešene osetljivosti na vetar	23
6.1.2. Promena osetljivosti na vetar	24
6.1.3. Trajno isključivanje osetljivosti na vetar	24
6.2. Prikaz i podešavanje izabrane osetljivosti na vetar pomoću comneo ručnog ili zidnog daljinskog upravljača	25
6.2.1. Prikaz podešene osetljivosti na vetar	25
6.2.2. Izmena osetljivosti na vetar	26
6.2.3. Trajno isključivanje osetljivosti na vetar	26
6.3. Prikaz i podešavanje izabrane osetljivosti na vetar pomoću comneo Multi Send uređaja	27
7. Uključivanje i isključivanje zatezanja platna	28
8. Tehničke karakteristike	29
9. Opšta izjava o usklađenosti	29
10. Odlaganje otpada	30
11. Saveti za otklanjanje kvarova	31
12. SELVE servisna linija	31

2. Informacije o karakteristikama pogona

2.1. Namenjena upotreba

Tip pogona SE Breeze-com sme se koristiti isključivo za rad sa tendama.

2.2. Karakteristike

Radi zaštite platna, pogoni su nakon podešavanja krajnjih položaja opremljeni automatskom zaštitom od preopterećenja u smeru podizanja.

Emisija zvuka pogona je znatno niža od 70 dB(A). U zavisnosti od tipa ugrađenog sistema, buka motora može biti pojačana, ali se može smanjiti odgovarajućim merama (npr. izolacijom kućišta, upotrebom tiplova za zvučnu zaštitu itd.).

2.3. SELVE-commeo radio sistem

Svi SELVE-com pogoni primaju bežične signale na frekvenciji 868,1 MHz. Commeo je dvosmerni radio sistem u kome se podaci čuvaju i u prijemniku i u predajniku. Svi SELVE-commeo predajnici mogu biti programirani u pogon. U jedan motor moguće je programirati do 16 predajnika. Neophodno je pridržavati se uputstva za upotrebu predajnika. Tokom commeo rada, pogoni se mogu podesiti u KONFIGURACIONOM režimu za različite primene. Pogon SE Breeze-com je fabrički podešen na opciju „tenda“.

Napomena: Vodite računa da upravljačka jedinica ne bude postavljena niti korišćena u blizini metalnih površina ili jakih magnetnih polja. Metalne površine ili stakla sa metaliziranom oblogom, ukoliko se nalaze u dometu signala, mogu znatno smanjiti domet.

Radio uređaji koji rade na istoj frekvenciji mogu izazvati smetnje u prijemu.

Imajte u vidu da zakon i građevinske mere mogu ograničiti domet radio signala.

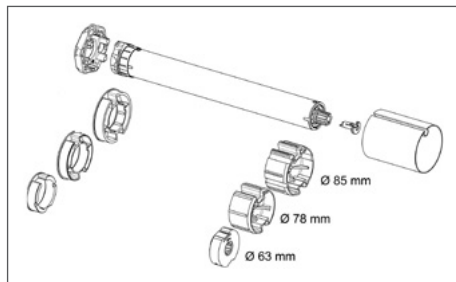
3. Montaža i električno povezivanje



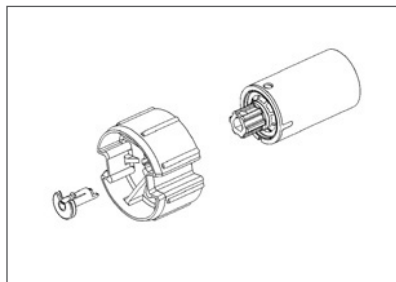
Pažnja! Opasnost od povrede usled strujnog udara!
Povezivanje dozvoljeno samo kada nema napona!
Pogon funkcioniše samo kada je pravilno ugrađen.

3.1. Ugradnja pogona u osovinu

1. Odredite odgovarajuće dimenzije ležajnog prstena i spojnice prema veličini osovine (slika 1).
2. Ležajni prsten navucite preko pogona i precizno postavite na glavu motora.
3. Navucite spojnicu i umetnite osiguranje spojnice (artikal 288500) (slika 2).



Slika 1: Primeri različitih dimenzija osovine



Slika 2: Osiguranje spojnice*

- * Kod pogona BR 3 spojnica se osigurava prstenom (sigurnosni prsten prema DIN 471-20x1,20 FST, artikal 940516). Za postavljanje sigurnosnog prstena potreban je poseban alat – klješta za sigurnosne prstenove za osovine sa veličinom otvora < 2 mm!
4. Ubacite pogon u cev tako da savršeno nalegne. Pazite da pogon ne bude izložen udarcima. Adapteri za prsten i spojnicu ne smeju imati lufta u cevi.
 5. Ako je potrebno, obezbedite pogon u pravcu ose, na primer pričvršćivanjem cevi za adapter spojnice. Nemojte bušiti u zoni pogona!

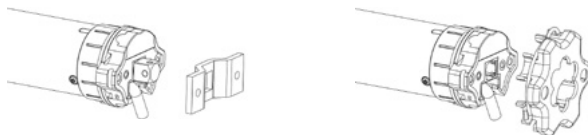


6. Osigurajte cev sa pogonom i kapsulom u ležajevima. Ne savijajte kabl motora i antenu, i postavite ih tako da ne dođe do oštećenja. Antenu nemojte postavljati paralelno sa kablom motora. Antena se ne sme ni skraćivati ni produžavati. Da biste sprečili prodor vode u pogon, kabl motora usmerite u luku nadole, kako bi voda mogla da otiče.

7. Pričvrstite zavesu na cev.

3.2. Postavljanje pogona

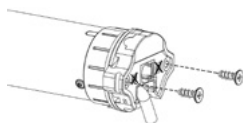
Uopšteno, SELVE pogoni mogu se montirati oslanjanjem na spoljni profil glave motora ili pomoću umetnutog kvadratnog nastavka. Za obe opcije postavljanja dostupni su različiti ležajevi za motor.



Pored toga, mogu se unapred pričvrstiti različiti prirubnice ili montažne ploče. Ako se koristi kvadratni nastavak, iza ležaja motora mora biti mehanički graničnik kako bi se sprečilo aksijalno pomeranje kvadrata.

Paznja! Pogoni SE Breeze-com 2/30, 2/40 i 2/50 ne smeju se montirati sa umetnim kvadratnim nastavkom 930285!

Ako se glava motora direktno pričvrsti sa završnim elementom ili prirubnica unapred montira, kod pogona serije BR 2 obavezno koristiti spoljašnje otvore za šrafove (razmak 48 mm)!



Unutrašnja mesta za šrafove (razmak 29 mm) nisu predviđena za prenos obrtnog momenta. Kako spoljašnja mesta za šrafove nemaju navoje, potrebno je koristiti posebne tipove šrafova.

Kod BR 1 postoje samo 2 mesta za šrafove (razmak 29 mm), koja se takođe mogu upotrebiti.

Molimo koristite sledeće vrste šrafova:

- BR 2 plastika: samourezujući šraf KN 1033 STS 50x14-Z
- BR 2 metal: samourezujući šraf KN 3041 SLS L40x12 T20
- SE.. BR 1: šraf DIN 965 M5 x 10

3.3. Montaža i demontaža kablovskog priključka

Kablovski priključak još uvek nije standardan za sve tipove motora; neki modeli se i dalje isporučuju sa fiksnim kablom.

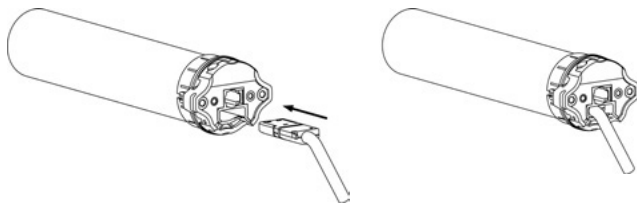


Upozorenje!

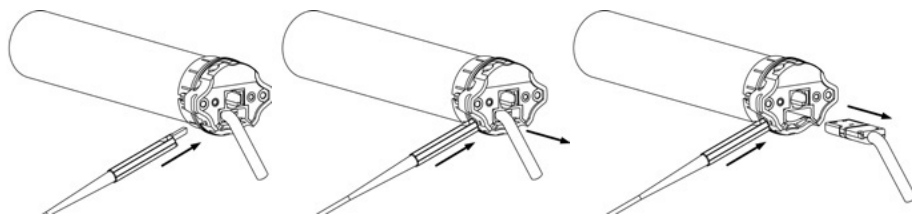
Pažnja! Opasnost od povrede usled strujnog udara!

Kada je kablovski priključak izvučen, on mora biti bez napona!

Za montažu kablovskog priključka, isključite napon na kابلu. Priključak ubacite u glavu motora dok ne čujete da je kliknuo na svoje mesto.



Za demontažu kablovskog priključka, isključite napon na kابلu. Otkopčajte priključak kroz bočni otvor na glavi motora. Možete koristiti šrafciger ili odgovarajući alat za otpuštanje. Istovremeno pritisnite sigurnosni klip i pažljivo povucite kابل dok se priključak ne otpusti i izvuče.



3.4. Električno povezivanje

Pažnja: SE Breeze-com zahteva stalno napajanje od 230 volti!

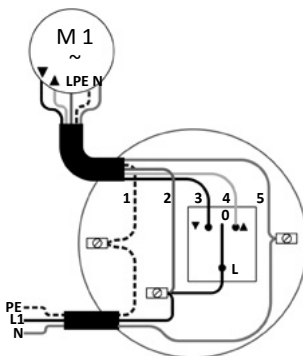
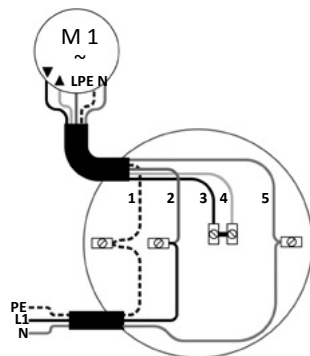
Bežični pogon bez prekidača,

Priključni kabl

min. 3-žilni ili 5-žilni

Bežični pogon sa prekidačem,

Priključni kabl sa 5 žica



1 = PE, žuto-zeleno

2 = L1, braon

3 = AB, crno

4 = OTVORI, sivo

5 = N, plavo

Priključak stalno montiranog prekidača nije obavezan. Ako se motor upravlja isključivo putem daljinskog, dovoljan je priključak na N, L1 i PE.

4. Podešavanje krajnjih pozicija

4.1. Fabricko podešavanje

U fabričkom stanju nisu zadati krajnji položaji niti su dodati bilo kakvi predajnici na SE Breeze-com!

U ovom režimu, motor može da radi samo uz stalni pritisak na taster (Totmann). Bezbednosne funkcije i nadzor vetra su neaktivni u fabričkom režimu i postaju aktivni tek nakon podešavanja oba krajnja položaja.

Kada je uređaj u fabričkom režimu, SE Breeze-com radi u poluautomatskom režimu podešavanja. Po uključenju na mrežu, to se signalizira kratkim pokretom gore-dole.

4.2. Načini podešavanja

Krajnje pozicije na SELVE radio-pogonu mogu se podesiti pomoću:

- pomoću prekidača za podešavanje radio-pogona (Art.-br. 290109 ili 291009) ili
- preko bilo kog standardnog žičanog prekidača (**samo u poluautomatskom** režimu podešavanja) ili
- bilo kojim commeo-odašiljačem.

4.3. Mehanički uslovi

Kod podešavanja u poluautomatskom režimu potrebno je da postoji čvrst gornji graničnik (npr. kod kasetnih tendi). Kod otvorenih tendi bez gornjeg graničnika, u ručnom režimu podešavanja i gornja i donja krajnja pozicija se postavljaju kao fiksne tačke.

Kod SE Breeze-com nema automatskog podešavanja donje krajnje pozicije. Donju krajnju poziciju je uvek potrebno ručno dovesti ili podesiti.

4.4. Tabela izbora podešavanja

Režim podešavanja/krajnje pozicije u radu	Prekidač za podešavanje	commeo-radio
Poluautomatski režim podešavanja donja tačka, gornji graničnik SA rasterećenjem	4.5.1. (strana 13)	5.2.1. (strana 19)
Poluautomatski režim podešavanja donja tačka, gornji graničnik BEZ rasterećenja	4.5.2. (strana 14)	5.2.2. (strana 20)
Ručni režim podešavanja donja tačka, gornja tačka BEZ rasterećenja	4.5.3. (strana 15)	5.2.3. (strana 21)

4.5. Podešavanje krajnjih pozicija pomoću podešavača/prekidača

Napomena: Podešavanje sa žičanim prekidačem moguće je samo u automatskom režimu podešavanja.

Prilikom povezivanja podešavača za bežične motore, obratite pažnju na sledeće:



Pažnja! Opasnost od povrede usled strujnog udara!

Povezivanje je dozvoljeno samo kada nema napona!

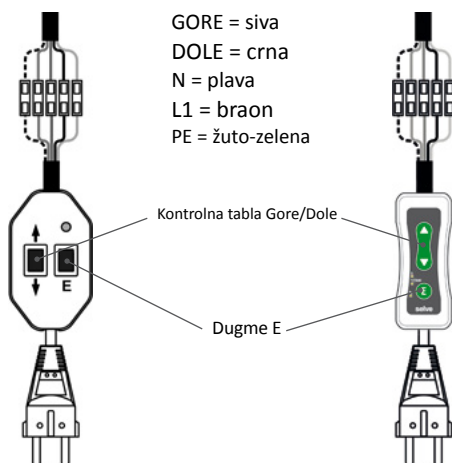
Upozorenje!

Pet žica sa prekidača za podešavanje treba povezati tako da boje odgovaraju žicama na priključnom kablju pogona.

SELVE prekidač za
podešavanje Art.-br. 290109

SELVE univerzalni prekidač za podešavanje

Art.-br. 291009



Važno: L1 (= braon) uvek priključiti na stalni napon od 230 V, čak i kada je pogon povezan sa prekidačem ili prekidačem za podešavanje samo radi podešavanja.

Napomena: Sledeća podešavanja mogu se izvršiti i pomoću SELVE prekidača za podešavanje (Art.-br. 290109) i pomoću novog SELVE univerzalnog prekidača za podešavanje (Art.-br. 291009).

4.5.1. Poluautomatski režim podešavanja SA rasterećenjem

► u radu dole tačka, gore graničnik

Dvostruki prekid u radu označava ulazak u poluautomatski režim podešavanja. Motor automatski pronalazi samo gornju krajnju poziciju.

Važno: Za gornju krajnju poziciju potreban je graničnik (npr. kod kasetne tende)!

Prvo postavite donju krajnju poziciju. Odatle, bez zaustavljanja, nastavite do gornjeg graničnika dok se motor sam ne isključi.

Upravljanje prekidačem	Upravljanje podešavačkim prekidačem	Pomeranje
	 1 s	Pritisnite E dugme na podešavačkom prekidaču na 1 sekundu. Sve prethodno podešene krajnje pozicije će biti obrisane. Napomena: Ova opcija može biti nepotrebna pri prvoj instalaciji ili nakon vraćanja na fabrička podešavanja.
 ili 		 Koristite dugme GORE ili DOLE da biste motor spustili do željene donje krajnje pozicije pokrenite.
		 Bez prekida vozite do gornjeg graničnika. Motor će se automatski zaustaviti. Time je ispravan smer obrtanja podešen. Izvršite probni rad: Motor ide do gornje granice i kratko rastereti.

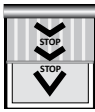
4.5.2. Poluautomatski režim podešavanja BEZ rasterećenja

► pri radu donja tačka, gore graničnik

Dvostruki prekid tokom vožnje ukazuje na poluautomatski režim podešavanja. Motor samostalno prepoznaje samo gornju krajnju poziciju.

Važno: Potrebno je imati graničnik za gornju krajnju poziciju (npr. kod kasetne tende)!

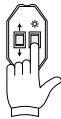
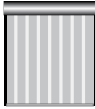
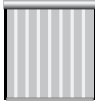
Prvo postavite donju krajnju tačku. Nakon što pritisnete E-dugme na prekidaču za podešavanje na 3 sekunde, bez prekida vozite do gornjeg graničnika dok se motor ne zaustavi automatski.

Upravljanje putem prekidača za podešavanje	Kretanje
 1 s	Pritisnite E taster na podešavaču na 1 sekundu. Sve prethodno podešene krajnje pozicije biće obrisane. Napomena: Ova radnja može biti preskočena prilikom prve instalacije ili nakon vraćanja na fabrička podešavanja.
 3 s	 Pomerite pogon na dole do željene donje krajnje pozicije koristeći tastere GORE ili DOLE.
 3 s	Držite E-taster na podešavaču 3 sekunde (ovo isključuje rasterećenje u gornjoj krajnjoj poziciji).
	 Bez prekida vozite do gornjeg graničnika. Pogon će se sam zaustaviti. Time je pravac okretanja ispravno podešen. Izvršite probni rad: Pogon će na vrhu ići do graničnika i više neće rasterećivati.

4.5.3. Ručno podešavanje bez rasterećenja

► u radu donja tačka, gornja tačka

Jednokratni prekid vožnje označava ručni režim podešavanja.

Upravljanje pomoću podešavača	Kretanje
 6 s	Pritisnite E taster na prekidaču za podešavanje i držite 6 sekundi. Uređaj prelazi u ručni režim podešavanja. Sve prethodno sačuvane krajnje pozicije biće izbrisane.
	 Pomerite pogon do donje krajnje tačke koristeći taster za GORE ili DOLE.
 3 s	 Pritisnite dugme E i držite 3 sekunde. Napomena: Donja tačka je sada sačuvana. Pravilno podešavanje smera rotacije biće završeno na kraju podešavanja krajnjih položaja.
	 Pomerite pogon do gornje krajnje tačke pomoću dugmeta ZA GORE ili ZA DOLE.
 3 s	 Pritisnite dugme E i držite 3 sekunde. Time se čuva gornja tačka i završava podešavanje smera rotacije. Probna vožnja: Pogon se kreće između dva podešena krajnja položaja.

5. commeo-puštanje u rad/podešavanje putem daljinskog upravljača

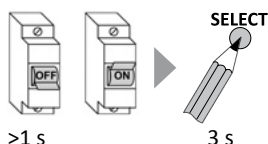
commeo-puštanje u rad

commeo-puštanje u rad moguće je samo pomoću commeo-predajnika. Da biste izvršili podešavanja na prijemniku, potrebno je da ga izaberete pomoću predajnika u SELECT režimu. U SELECT režimu uvek postoji veza samo sa jednim izabranim prijemnikom. Samo taj prijemnik može se pokretati i podešavati.

5.1. Izbor prijemnika

Aktiviranjem SELECT tastera na 3 sekunde, odašiljač prelazi u SELECT režim. Kada je SELECT režim pokrenut, statusna LED lampica brzo treperi i odašiljač počinje da traži prijemnike. Zeleno svetlo na statusnoj LED lampici pokazuje da su prijemnici pronađeni, a LED tada sporo treperi narandžasto. Prvi prijemnik kratko se pokreće kao potvrda. Ako nijedan prijemnik nije detektovan, statusna LED lampica svetli crveno.

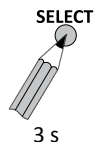
Izbor prijemnika sa neprogramiranim odašiljačem/Prvo puštanje u rad



1. Prekinite napajanje prijemnika na više od 1 sekundu. Prijemnici će biti dostupni za pronalaženje u naredna 4 minuta.
2. Držite SELECT dugme na odašiljaču 3 sekunde. Odašiljač ulazi u SELECT režim.

ili

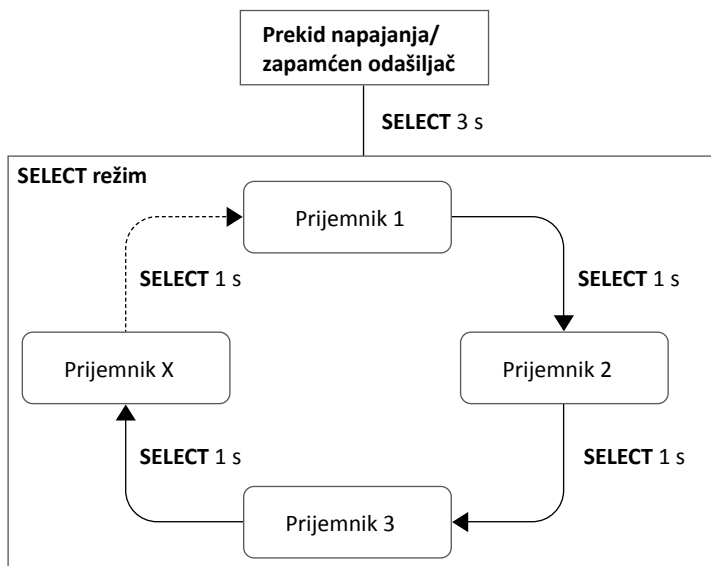
Izbor prijemnika sa već upisanim odašiljačem



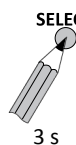
1. Izaberite kanal na odašiljaču na koji je prijemnik već upisan.
2. Držite SELECT dugme na odašiljaču 3 sekunde. Odašiljač ulazi u SELECT režim.

Napomena: Prijemnici pronađeni na ovaj način mogu se u roku od 4 minuta pronaći i pomoću drugog, još neuparenog odašiljača. Za to držite SELECT dugme dodatnog odašiljača 3 sekunde – odašiljač se prebacuje u SELECT režim. Sada sve podešavanja možete izvršiti sa oba odašiljača.

Ako je pronađeno više prijemnika, izbor se može promeniti pritiskom na SELECT dugme na jednu sekundu. Sledeći prijemnik kratko potvrđuje promenu. Uvek je odabran samo jedan prijemnik koji može da se pokreće, podešava i programira.



Izlaz iz SELECT režima



SELECT Za izlazak iz SELECT režima (status LED treperi sporo narandžasto), držite SELECT taster pritisnut 3 sekunde.

SR

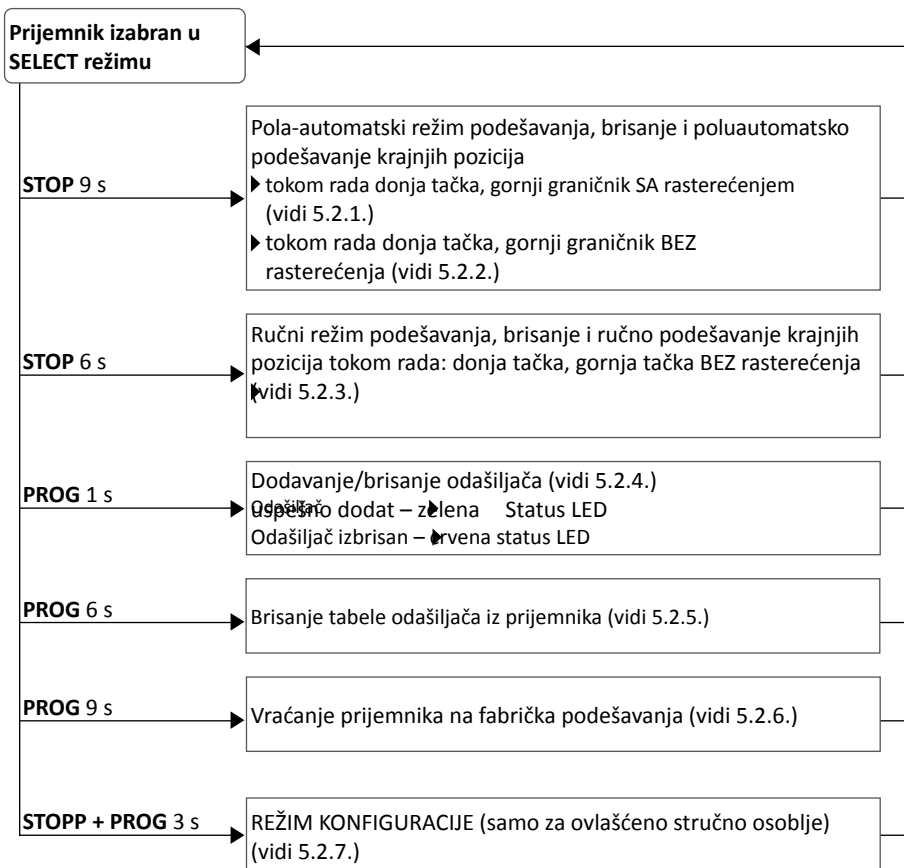
Prikaz statusne LED lampice na predajniku za razne radne režime

Režim predajnika	Prikaz statusne LED lampice
Radni režim	Paljenje pri pritisku dugmeta
SELECT režim	Polako treperi narandžasto
Režim KONFIGURACIJE (samo za ovlašćeno stručno osoblje), pogledajte 5.2.7.	Polako treperi zeleno ili crveno

5.2. Funkcije kod izabranog prijemnika

► Daljinski upravljač u SELECT režimu

Ako je pogon izabran pomoću daljinskog upravljača, moguće je izvršiti sledeća podešavanja.



Napomena za podešavanja iz tačke 5.2.: Pogon mora biti izabran pomoću predajnika u SELECT režimu (LED lampica polako treperi narandžasto) za ova podešavanja. Nakon podešavanja, pogon ostaje izabran (vidi tačku 5.).

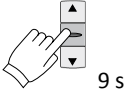
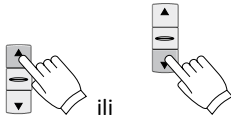
5.2.1. Poluautomatski režim podešavanja SA rasterećenjem

► u radu donja tačka, gornji krajni položaj

Dva puta prekid vožnje označava poluautomatski režim podešavanja. Pogon automatski pronalazi samo gornji krajni položaj.

Važno: Potrebno je postaviti graničnik za gornju krajnju poziciju!

Prvo dovedite motor u donju krajnju poziciju. Zatim, bez zaustavljanja, nastavite do gornjeg graničnika sve dok se motor sam ne isključi.

Upravljanje	Pomeranje
 9 s	Pritisnite STOP taster na daljinskom upravljaču i držite 9 sekundi. Sve prethodno podešene krajnje pozicije biće izbrisane. Napomena: Ovaj korak se može preskočiti prilikom prve instalacije ili posle vraćanja na fabrička podešavanja.
 ili	 Pomerite pogon dole do željene donje krajnje pozicije koristeći dugme GORE ili DOLE.
	 Od te tačke bez prekida vozite prema gornjem graničniku. Pogon će se automatski zaustaviti. Ispravno je podešena smernica rotacije. Testirajte: pogon ide do gornjeg graničnika i nakratko se rastereti. Napomena: Moguće je da odašiljač još nije prijavljen. Za dodavanje odašiljača, pogledajte tačku 5.2.4.

Napomena za podešavanja iz tačke 5.2.: Za ova podešavanja, pogon mora biti izabran preko predajnika u SELECT modu (status-LED sporo treperi narandžasto). Nakon podešavanja, pogon ostaje izabran (vidi tačku 5.).

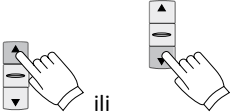
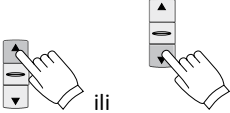
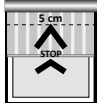
5.2.2. Poluautomatski režim podešavanja BEZ rasterećenja

► u radu dole donja tačka, gore graničnik

Dva uzastopna prekida vožnje označavaju poluautomatski režim podešavanja. Pogon automatski pronalazi samo gornju krajnju poziciju.

Važno: Potrebno je postaviti graničnik za gornju krajnju poziciju!

Prvo treba postaviti donju krajnju poziciju.

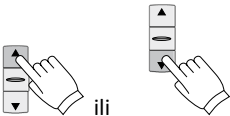
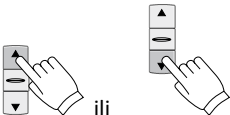
Upravljanje	Vožnja
 9 s	Držite STOP dugme na daljinskom 9 sekundi. Sve prethodno podešene krajnje pozicije biće obrisane. Napomena: Ovo se može preskočiti pri prvoj instalaciji ili nakon vraćanja na fabričke postavke.
 ili	 Pomerite pogon ka donjoj graničniku koristeći dugme ZA GORE ili ZA DOLE.
 3 s	 Isključivanje rasterećenja: Pritisnite STOP dugme na predajniku i držite 3 sekunde. Pravilno podešavanje smera obrtanja biće završeno nakon podešavanja krajnje pozicije.
 ili	 Od te tačke bez zaustavljanja vozite prema gornjem graničniku. Pogon će se zaustaviti automatski. Sada je smer obrtanja ispravno postavljen. Izvršite probnu vožnju: Pogon se zaustavlja na gornjem graničniku i više ne rasterećuje.
	

Napomena za podešavanja iz tačke 5.2.: Pogon mora biti izabran pomoću daljinskog u SELECT režimu (status LED svetli sporim narandžastim treptanjem) za ovo podešavanje. Nakon podešavanja, pogon ostaje izabran (vidi tačku 5.).

5.2.3. Ručni režim podešavanja BEZ rasterećenja

► u radu donja tačka, gornja tačka

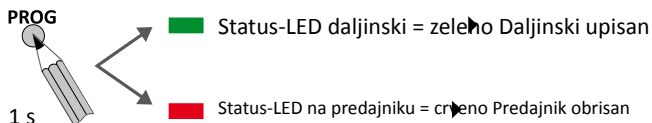
Jedno prekidanje vožnje označava ručni režim podešavanja.

Upravljanje	Vožnja
 6 s	Pritisnite STOP dugme na daljinskom upravljaču i držite 6 sekundi. Motor prelazi u ručni režim podešavanja. Sve prethodno postavljene krajnje pozicije biće obrisane.
 ili	 Pomerite motor do donje krajnje pozicije koristeći dugme GORE ili DOLE.
 3 s	 Držite STOP dugme 3 sekunde. Pravilno određivanje smera obrtanja se vrši na kraju podešavanja krajnjih položaja.
 ili	 Pomoću tastera GORE ili DOLE vozite u smeru GORE do željene gornje pozicije. Korekcija je dopuštena.
 3 s	 Držite STOP dugme 3 sekunde. Krajnje pozicije su sada podešene, a smer obrtanja ispravno postavljen. Izvršite probni rad: Pogon sada radi samo između podešenih krajnjih pozicija. Napomena: Moguće je da odašiljač još nije prijavljen. Za učenje odašiljača pogledajte tačku 5.2.4.

Napomena za podešavanja iz tačke 5.2.: Za ova podešavanja, pogon mora biti izabran pomoću daljinskog u SELECT režimu (Status-LED treperi sporo narandžasto). Nakon podešavanja, pogon ostaje izabran (pogledajte tačku 5.).

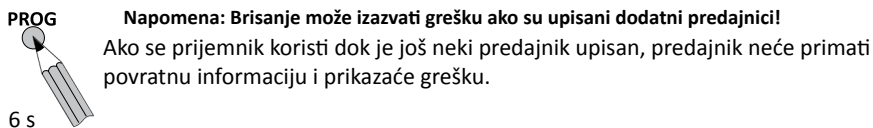
5.2.4. Učenje/brisanje daljinskog upravljača

Da biste dodali ili uklonili daljinski upravljač, izaberite željeni kanal i pritisnite PROG taster na 1 sekundu. Ako Status-LED zasvetli zeleno, daljinski je uspešno upisan. Ako zasvetli crveno, daljinski je obrisani.



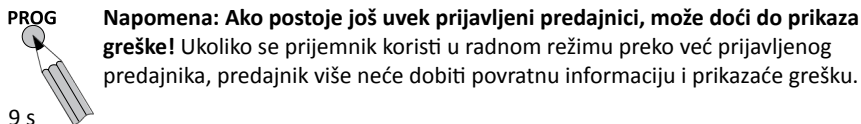
5.2.5. Brisanje tabele predajnika iz prijemnika

Za brisanje tabele predajnika iz prijemnika, držite taster PROG na predajniku 6 sekundi. Svi predajnici upisani u prijemnik biće uklonjeni. Prijemnik će biti izbrisan iz predajnika.



5.2.6. Povratak prijemnika na fabrička podešavanja

Da biste vratili prijemnik na fabrička podešavanja, držite PROG taster na predajniku pritisnut 9 sekundi. Sve postavke će biti resetovane na fabričke vrednosti. Nakon toga, prijemnik više neće imati sačuvane predajnike ni krajnje pozicije. Prijemnik se odjavljuje sa predajnika.



5.2.7. KONFIGURACIONI režim (samo za ovlašćeno stručno osoblje)

U konfiguracionom režimu moguće je podešavati funkcije bežičnih pogona i prijemnika. Koje opcije su dostupne zavisi od tipa pogona/prijemnika. Detaljnije informacije o konfiguracionom režimu pronaći ćete u dokumentu „Konfigurisanje bežičnih pogona i prijemnika“, koji možete preuzeti sa www.selve.de.

6. Podešavanje osetljivosti na vetar

Napomena: • Podešavanje krajnjih položaja mora biti završeno.

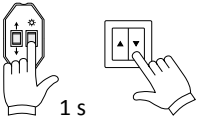
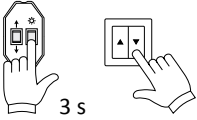
- U fabričkom podešavanju, osetljivost na vetar je postavljena na nivo 2 i postaje aktivna nakon podešavanja krajnjih položaja.

Važno: Proces za prikazivanje ili podešavanje osetljivosti na vetar pomoću prekidača, podešavajućeg prekidača ili comceo ručnog ili zidnog daljinskog upravljača je isti. Osim toga, prikaz i podešavanje osetljivosti na vetar mogu se veoma jednostavno obaviti preko comceo Multi Send uređaja.

Tok prikaza ili podešavanja: Prvo se tende spuštaju do donjeg krajnjeg položaja. Sledeće podešavanje vrši se isključivo pomoću AB dugmeta na prekidaču, podešavajućem prekidaču ili comceo ručnom ili zidnom daljinskom upravljaču.

6.1. Prikaz i promena podešene osetljivosti na vetar pomoću prekidača ili podešavajućeg prekidača

6.1.1. Prikaz podešene osetljivosti na vetar

Upravljanje	Pokretanje
	Pomoću AB dugmeta spustite pogon do donje krajnje pozicije. Pogon će se automatski isključiti. Otpustite AB dugme.
	Pritisnite AB dugme na 1 sekundu, pa ga otpustite.
	Tačno 1 sekundu ne pritiskajte nijedan taster.
	Pritisnite i držite AB taster tačno 3 sekunde, pa ga otpustite.
	Pogon potvrđuje režim podešavanja kratkim pokretom gore-dole.

Otprilike 5 sekundi kasnije, pogon jednom ili više puta kratko pokreće markizu u pravcu OTVARANJA. Broj tih pokreta pokazuje izabranu osetljivost na vetar. Vrednost osetljivosti može da se podesi između 1 i 5.

6.1.2. Promena osetljivosti na vetar

Kao što je opisano u 6.1.1, pokrenite niz sa AB dugmetom. Pogon će kratkim pokretom gore-dole potvrditi ulazak u režim podešavanja i zadržaće se u tom režimu oko 5 sekundi. Sada više puta brzo pritisnite AB dugme (svaki put u roku od 1 sekunde). Broj uzastopnih pritisaka određuje nivo osetljivosti na vetar. Svako kratko pritiskanje AB dugmeta signaliziraće motor kratkim pokretom u smeru OTVARANJA.

Primer: Ako se AB dugme pritisne jednom u predviđenom vremenu za podešavanje, biće postavljen nivo 1. Ako se dugme pritisne tri puta, podešava se nivo 3. Pet ili više pritisaka postavlja najviši, peti nivo.

Pet sekundi nakon poslednjeg pritiska AB dugmeta, nova vrednost osetljivosti na vetar se čuva u pogonu, a pogon se kratko pokrene jedan ili više puta u smeru OTVARANJA (vidi 6.1.1.). Broj tih kratkih pokreta u smeru OTVARANJA pokazuje koji je nivo osetljivosti na vetar podešen. Osetljivost se može namestiti od 1 do 5.

6.1.3. Trajno isključivanje osetljivosti na vetar

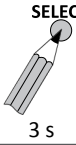
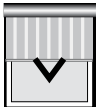
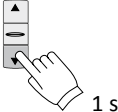
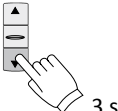
Pogon postavite u režim podešavanja kao što je opisano u 6.1.1. Nakon potvrde režima podešavanja kratkim pokretom gore-dole, odmah držite AB dugme pritisnuto 5 sekundi pa ga otpustite. Pogon će zatim oko 3 sekunde raditi u smeru OTVARANJA. Osetljivost na vetar je time deaktivirana.

Napomena: Ovim podešavanjem tenda više nije zaštićena od vetra!

Napomena: Osetljivost na vetar će ponovo biti aktivirana kada, kao što je opisano u odeljku 6.1.2, podesite nivo osetljivosti od 1 do 5.

6.2. Prikaz i promena podešene osetljivosti na vetar pomoću comneo ručnog ili zidnog daljinskog

6.2.1. Prikaz podešene osetljivosti na vetar

Upravljanje	Vožnja
 3 s	Izaberite kanal na daljinskom na kojem je SE Breeze-com uparen. Pritisnite dugme SELECT na daljinskom 3 sekunde. Daljinski prelazi u SELECT režim.
	Pomerite pogon na donju krajnju poziciju pomoću dugmeta AB. Pogon će se automatski isključiti. Otpustite dugme AB.
 1 s	Pritisnite dugme AB na 1 sekundu, pa otpustite.
 1 s	Ne pritiskajte nijedno dugme tačno 1 sekundu.
 3 s	Pritisnite dugme AB tačno 3 sekunde, pa ga otpustite.
	Pogon potvrđuje režim podešavanja kratkim pokretom gore-dole.

Nakon otprilike 5 sekundi, pogon će jednom ili više puta nakratko krenuti u pravcu OTVARANJA. Broj tih kratkih pokreta pokazuje trenutno podešenu osetljivost na vetar. Vrednost osetljivosti može biti podešena između 1 i 5.

Držite SELECT dugme 3 sekunde da izađete iz SELECT režima.

6.2.2. Promena osetljivosti na vetar

Pre upotrebe, daljinski upravljač treba prebaciti u SELECT režim. Pritisnite SELECT dugme i držite 3 sekunde, zatim izaberite odgovarajući SE Breeze-com.

Po uputstvu iz 6.2.1., sprovedite sekvencu sa AB dugmetom. Motor će kratkim pokretom gore-dole potvrditi režim podešavanja i ostati u tom režimu oko 5 sekundi. Sada više puta zaredom (<1 sekunda) pritisnite AB dugme. Broj uzastopnih pritisaka određuje nivo osetljivosti na vetar. Svako kratko pritiskanje AB dugmeta biće signalizirano trzajem motora (u pravcu podizanja).

Primer: Ako se AB dugme pritisne jednom u okviru predviđenog vremena, podešava se nivo 1. Ako se pritisne tri puta, podešava se nivo 3. Ako se pritisne pet ili više puta, podešava se (najviši) nivo 5.

Pet sekundi nakon poslednjeg pritiska na dugme AB, nova podešena osetljivost na vetar se čuva u pogonu i pogon će se jednom ili više puta nakratko pokrenuti u smeru OTVARANJA (vidi 6.2.1.). Broj kratkih pokretanja u pravcu OTVARANJA pokazuje nivo izabrane osetljivosti na vetar. Vrednost osetljivosti može biti podešena između 1 i 5.

Držite SELECT dugme pritisnuto 3 sekunde kako biste izašli iz SELECT režima.

6.2.3. Trajno isključivanje osetljivosti na vetar

Pre upotrebe, daljinski upravljač treba prebaciti u SELECT režim. Pritisnite SELECT dugme i držite 3 sekunde, zatim izaberite odgovarajući SE Breeze-com.

Napomena: Podešavanje istovremeno prekidačem i comneo daljinskim upravljačem nije moguće.

Pogon postavite u režim podešavanja, kao što je opisano u tački 6.2.1. Nakon što pogon potvrdi ulazak u režim podešavanja kratkim pokretom gore-dole, odmah pritisnite i držite AB dugme 5 sekundi, pa otpustite. Pogon će tada otprilike 3 sekunde raditi u pravcu OTVARANJA. Osetljivost na vetar se time isključuje.

Držite SELECT dugme pritisnuto 3 sekunde kako biste izašli iz SELECT režima.

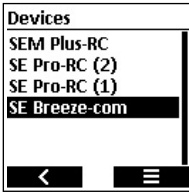
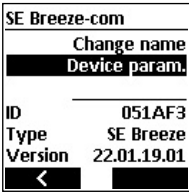
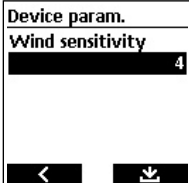
Napomena: Podešavanjem ove opcije, tenda više nije zaštićena od vetra!

Napomena: Osetljivost na vetar će ponovo biti aktivirana kada, kao što je opisano u 6.2.2, podesite nivo osetljivosti od 1 do 5.

Podešavanje osetljivosti na vetar

6.3. Prikaz i promena podešene osetljivosti na vetar putem commeo Multi Send

Preduslov: SE Breeze-com je već uparen sa commeo Multi Send uređajem.

		
Pomoću ▲ ili ▼ u glavnom meniju „Uređaji“ izaberite i pomoću  pređite u sledeći meni.	Pomoću ▲ ili ▼ Izaberite odgovarajući commeo pogon. Commeo pogon potvrđuje izbor kratkim pokretom gore/dole. Pritiskom na STOPP pređite u sledeći meni.	Pomoću ▲ ili ▼ Izaberite parametre uređaja pa pritisnite STOPP taster.
		
Potvrdite izbor parametra „Osetljivost na vetar“. 	Pomoću tastera za izbor ► kanala ili ◀ podesite željenu osetljivost na vetar u opsegu od 1 do 5. Ako izaberete opciju „ISKLJ.“ osetljivost na vetar će biti deaktivirana. Potvrdite izbor. 	Povratnu informaciju  potvrdite, zatim više puta pomoću  vratite se u glavni meni ili na početni ekran.

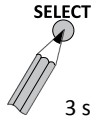
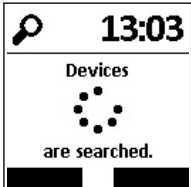
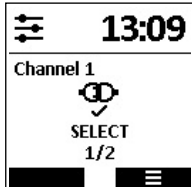
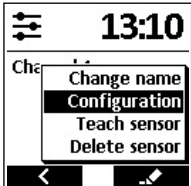
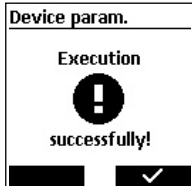
SR

7. Aktiviranje i deaktiviranje zatezanja platna

U fabričkom podešavanju ili nakon vraćanja na fabrička podešavanja, funkcija „zatezanje platna“ je isključena. Ova funkcija može biti uključena ili isključena isključivo putem menija za konfiguraciju u comemo Multi Send uređaju.

Napomena: • Zatezanje platna se pokreće otprilike 6 sekundi nakon što tenda dostigne donju poziciju. Poslednji talasi koji nastanu pri spuštanju platna trebalo bi da se smire do tada.

- Čak i kada je zatezanje platna aktivirano, vizualizacija u comemo Multi Send i comemo Home Server prikazuje donju poziciju kao potpuno izvučeno, sa 100%.

 3 s	Pre nego što nastavite, daljinski upravljač treba prebaciti u SELECT režim. Držite dugme SELECT tri sekunde, pa odaberite odgovarajući SE Breeze-com uređaj.	
		
comemo Multi Send je sada u SELECT režimu.	Željeni uređaj pronađite višestrukim pritiskanjem SELECT tastera.	
		
Pomoću ▲ ili ▼ izaberite opciju „Konfiguracija“ i potvrdite izbor. 	Pomoću ▲ ili ▼ Izaberite „Zatezanje platna“ i kanal tasterima ► ili ◀ aktivirati ili deaktivirati zatezanje platna podesite, pa sačuvajte  podešavanja.	
		Pomoću  potvrdite.

8. Tehničke karakteristike

Serijska	Obrtni moment Nm	Broj obrtaja Rpm	Potrošnja struje A	Snaga W
2/7	7	17	0,41	95
2/10	10	17	0,55	124
2/15	15	17	0,66	152
2/20	20	17	0,75	172
2/30	30	17	0,95	220
2/40	40	17	1,5	345
2/50	50	12	1,5	345
Mesto ugradnje:				

Nakon postavljanja pogona, označite tip pogona u tabeli tehničkih podataka i upišite mesto ugradnje.

Pogoni serije BR 2 imaju priključni kabl koji se može lako priključiti. Pogoni serije BR 1 i BR 3 standardno dolaze sa mrežnim kablom dužine 2,5 m, koji je fiksno montiran i **ne može** se zameniti!

Dužina i kvalitet kablova za BR 1, BR 2 i BR 3 mogu se izabrati prema katalogu.

Priključni kablovi se poručuju posebno.

Za savete u vezi priključenja specijalnih konektora, obratite se distributeru.

Podaci za sve tipove pogona:

Nominalni napon: 230 V AC/50 Hz
Potrošnja u pripravnosti: 0,5 W
Stepen zaštite: IP 44
Vreme rada: 4 min.
Radio frekvencija: 868,1 MHz
Izlazna snaga: maks. 10 mW

SR

Napomena: Maksimalni domet radio signala unutar objekta je do 25 m, a na otvorenom do 350 m.

Zadržavamo pravo na tehničke izmene.

9. Opšta izjava o usaglašenosti

Ovim kompanija SELVE GmbH & Co. KG potvrđuje da je pogon SE Breeze-com proizveden u skladu sa osnovnim zahtevima i svim relevantnim odredbama direktiva 2006/42/EG, 2014/53/EU, 2014/30/EU i 2011/65/EU. Izjava o usaglašenosti je dostupna na www.selve.de



10. Zbrinjavanje

Posebno prikupljanje starih uređaja

Električni i elektronski uređaji koji su postali otpad moraju se odvojeno od kućnog otpada zbrinuti od strane vlasnika (posebni sistemi za prikupljanje i vraćanje).

Mogućnosti za vraćanje starih uređaja

Vlasnici starih uređaja iz domaćinstava mogu ih besplatno odložiti na sabirnim mestima javnih službi za zbrinjavanje otpada ili na mestima za preuzimanje koje su obezbedili proizvođači ili prodavci u skladu sa ElektroG.

Značenje simbola „precrta na kanta za otpatke“

Simbol precrtane kante za otpatke, koji se često nalazi na električnim i elektronskim uređajima, označava da uređaj, po završetku svog veka trajanja, treba biti odvojen od kućnog otpada i posebno zbrinut.



Nacionalna primena WEEE propisa

Kod odlaganja električnih i elektronskih uređaja potrebno je poštovati propise koji važe u vašoj zemlji.

11. Saveti za rešavanje problema

Kvar	Uzrok	Rešenje
Bežični pogon ne radi	Električni priključak nije ispravan	Proveriti priključak
	Nije dodat nijedan daljinski	Podesiti daljinski
	Daljinski je van dometa ili su baterije prazne	Približite daljinski ili stavite nove baterije
	Aktivirao se termoprekidač	Podesiti novi daljinski Sačekajte 5 do 20 minuta
Funkantrieb ne pravi kratko pomeranje pri prvoj upotrebi	Električni priključak nije ispravan	Proveriti priključak
	Krajnje pozicije su već podešene u uređaju	Podesiti daljinski, zatim vratiti Funkantrieb na fabrička podešavanja
	Krajnje pozicije su već podešene i daljinski je već podešen	Podesiti novi ručni daljinski, zatim vratiti Funkantrieb na fabrička podešavanja
Smerovi GORE i DOLE su zamenjeni	Krajnje pozicije su pogrešno podešene	Ponovo podesite krajnje pozicije
Radio-motor se sam zaustavio pri kretanju u smeru DOLE	Detekcija blokade ili prepreke je aktivirana	Uklonite prepreku i proverite kretanje roletne
Radio-motor se sam zaustavio pri kretanju u smeru GORE	Aktivirana je zaštita od preopterećenja	Uklonite prepreku, proverite kretanje roletne, po potrebi izaberite jači motor

SR

12. SELVE-servis linija



Preuzmite uputstvo za upotrebu na www.selve.de ili putem QR koda